

Възложител:
“МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД



Изпълнител:
“ИЙ КЕЙ ДЖЕЙ БЪЛГАРИЯ
КЪНСЪЛТИНГ ЕНДЖИНИЪРС” ЕООД



ОБЕКТ: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ В УЧАСТЪКА МЕЖДУ МС III-5 И МС III-2 – ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ

ДОГОВОР: № 135 / 27.07.2018 г

ПОДОБЕКТ: УЧАСТЪК 5-2

РАЗДЕЛ: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2

ЧАСТ: ТРАСЕ И ПРОФИЛ

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

Проектант: инж. Божидар Прокопиев



[печат]

Проектант: инж. Марин Желев

[печат]

Януари 2019 г., Рев. 0

ТАБЛИЦА НА ИЗМЕНЕНИЯТА

Ревизия	Дата	Основание

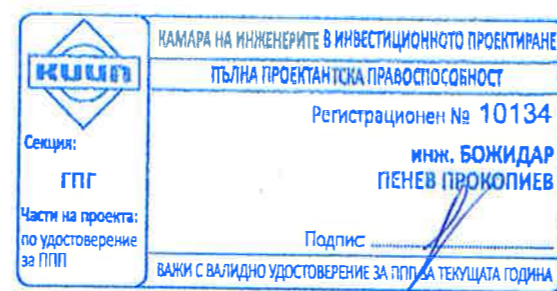
Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЪК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

Част: Трасе и профил



СЪДЪРЖАНИЕ

№	Наименование на документа	Име на файла	Страница/ чертеж №
1.	Челен лист	MSIII-5-2-PD-GD-CP01.doc	1/5
2.	Съдържание	MSIII-5-2-PD-GD-CO01.doc	2/5
3.	Обяснителна записка	MSIII-5-2-PD-GD-EN01.doc	3/5
4.	Чертежи		
4.1.	Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения	MSIII-5-2-PD-GD-TD01.doc	1/2
4.2.	Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения	MSIII-5-2-PD-GD-TD02.doc	2/2



Проектант:
инж. Божидар Прокопиев

Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЪК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

Част: Трасе и профил



СЪДЪРЖАНИЕ

1.	ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	2
1.1.	ОПИСАНИЕ НА УЧАСТЪЦИТЕ.....	2
1.1.1.	РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЪЦИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ.....	2
1.1.2.	РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЪЦИ ЗА СТРОИТЕЛСТВО	2
1.2.	МЕТОДИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ	2
1.3.	ОПИСАНИЕ НА СТАНЦИИТЕ.....	2
2.	ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН	3

Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЪК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

Част: Трасе и профил

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Актуализирането на идейния проект е продиктувано от решението за промяна на участъка от М III-2 до М III-5 от надземно преминаване над бул. „Владимир Вазов“ и „Владайска“ река, към подземно преминаващо под южното платно на булеварда и от актуализирания РП на МС-05.

Трасето и нивелетата на Актуализирания участък са разработени съгласно изискванията на Възложителя "Метрополитен" ЕАД, съобразени са с техническото задание, действащите и приложимите нормативни документи.

1.1. ОПИСАНИЕ НА УЧАСТЪЦИТЕ

Обектът обхваща част от III метрорадиус в участъка от МС-II до МС-IV станция. Участъкът между I и II станция е частично в обхвата, поради необходимостта от изграждане на четири гаражни коловози за топъл резерв преди метростанция II, която се явява начална станция. Средните два от тези коловози са главните бъдещи два коловоза идващи от метростанция I, което включва частично и съобразяване на трасето и нивелетата на настоящия проект с бъдещото развитие към първа станция. Края на трасето е началото на IV-та станция, която към настоящия момент се изгражда.

1.1.1. РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЪЦИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Основно трасето може да се раздели на следните участъци:

- М I до М II
- Гаражни коловози за топъл резерв преди М II
- М II
- М II до М III
- М III
- М III до М IV
- М IV
- М IV до М V

1.1.2. РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЪЦИ ЗА СТРОИТЕЛСТВО

- Гаражни коловози за топъл резерв преди М II
- М II
- М II до ВУ и ПС км: 2+035
- От ВУ и ПС км: 2+035 до М III
- М III
- РШ1ю

- От РШ1 до РШ2 и ВУ2
- РШ2
- От РШ2 до РШ3
- РШ3 и ВУ2
- РШ3
- М IV
- РШ4
- От РШ4 до РШ5
- РШ5

1.2. МЕТОДИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ

Основно ще се използват две метода за строителство. От началото на обекта до МС 3 изграждането ще е по открит способ а от там до МС 5 по Нов Австрийски тунелен метод със защитен чадър. Станциите ще се изграждат по открит способ.

- Гаражни коловози за топъл резерв преди М II - Открит способ
- М II - Открит способ
- М II до ВУ и ПС км: 2+035 - Открит способ
- ВУ и ПС на км: 2+035 - Открит способ
- От ВУ и ПС км: 2+035 до М III - Открит способ
- М III - Открит способ
- РШ1 - Открит способ
- От РШ1 до РШ2 - НАТМ със защитен чадър
- РШ2 - Открит способ
- От РШ2 до РШ3 - НАТМ със защитен чадър
- РШ3 - Открит способ
- М IV - Открит способ
- РШ4 - Открит способ
- От РШ4 до РШ5 - НАТМ със защитен чадър
- РШ5 - Открит способ

1.3. ОПИСАНИЕ НА СТАНЦИИТЕ

- ✓ Втора метростанция

Втора метростанция е подземна, разположена в прав участък с два перона и входове към нея от двете страни чрез два вестибюла. Наклона и е -3%. Междуколовозното разстояние е 3,80м.

- ✓ Трета метростанция

Трета метростанция е подземна, разположена в дясна крива с радиус 800м. Има два перона и вход към нея от двете страни с два вестибюла. Западно влизането към станцията е от съществуващия пешеходен подлез а от източната страна е чрез вход от едната (северната) страна на улицата. Наклона на спирката е -3,0%. Междуколовозното разстояние е 3,50м.

Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЪК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

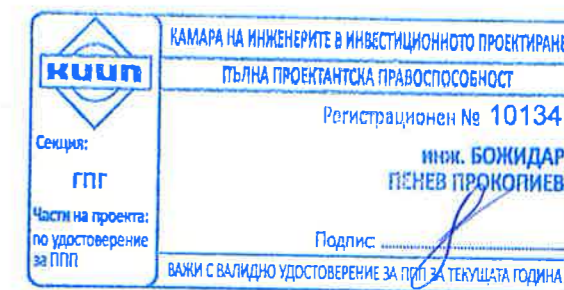
Част: Трасе и профил

✓ Четвърта метростанция

Четвърта метростанция е подземна, разположена в прав участък. Има два перона и вход към нея от една страна (западна) с един вестибюл. Достъпа до него е от нов пешеходен подлез с входи от двете страни на Владайска река. Наклона на спирката е +3%. Междуколовното разстояние е 3,70м.

✓ Пета метростанция – не е част от настоящия обект

Пета метростанция е подземна, разположена в прав участък. Има два перона и вход към нея от двете страни с два вестибюла. Достъпа до източния е от нов пешеходен подлез с входи от двете страни на Владайска река. Наклона на спирката е -3%. Междуколовното разстояние е 3,80м. Източната част на спирката се засяга от работната шахта за стартиране на НАТМ към МС IV



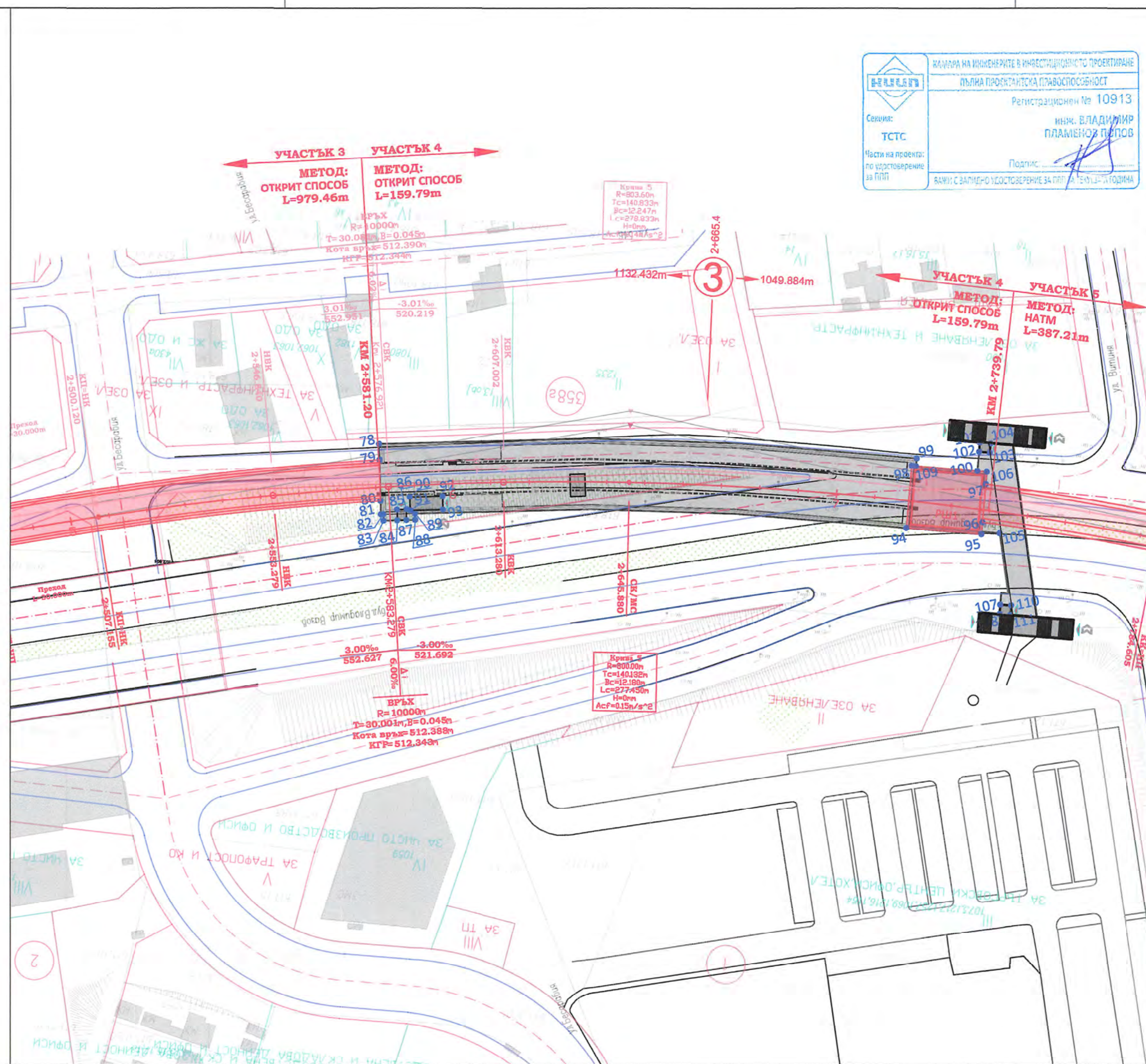
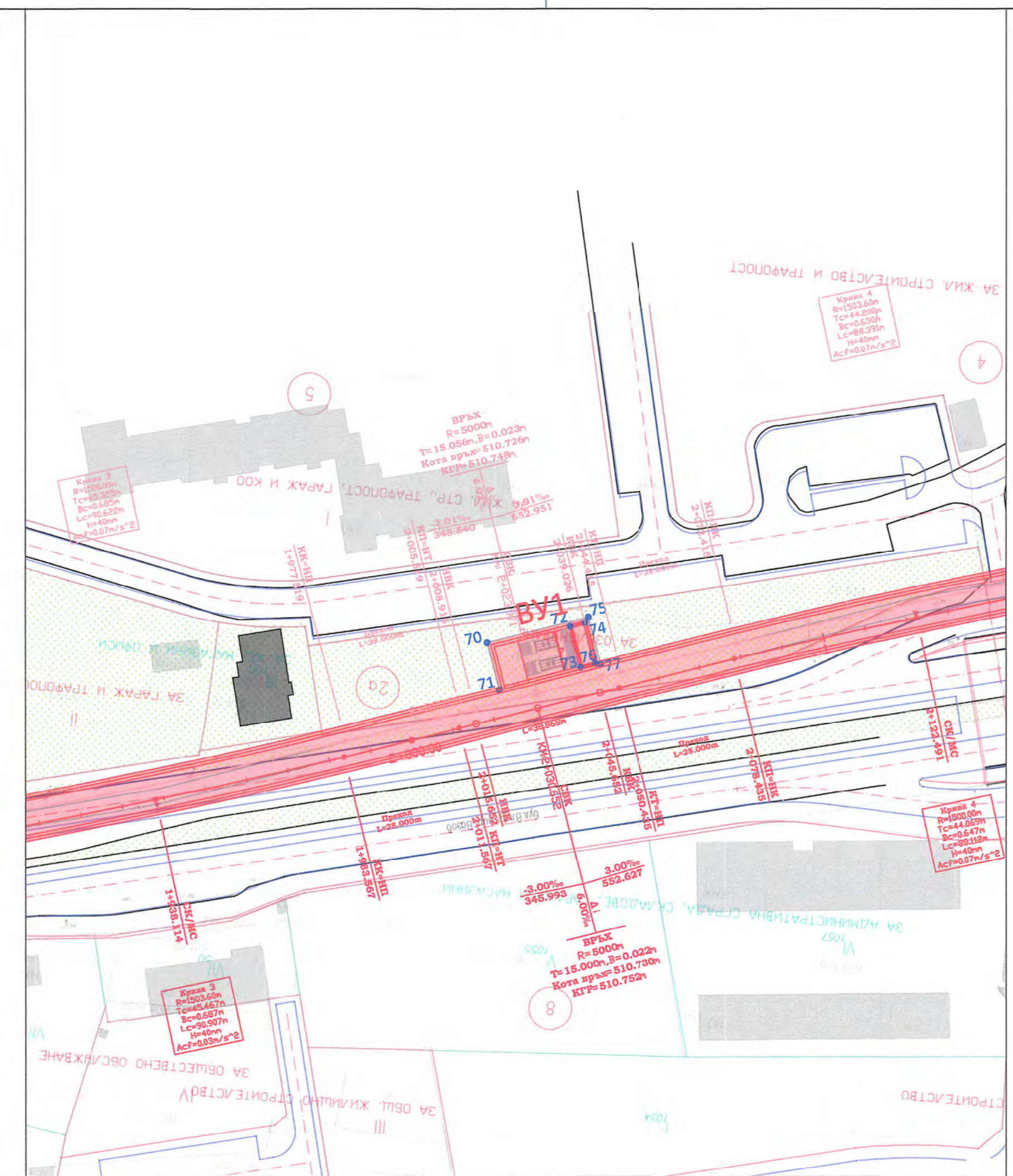
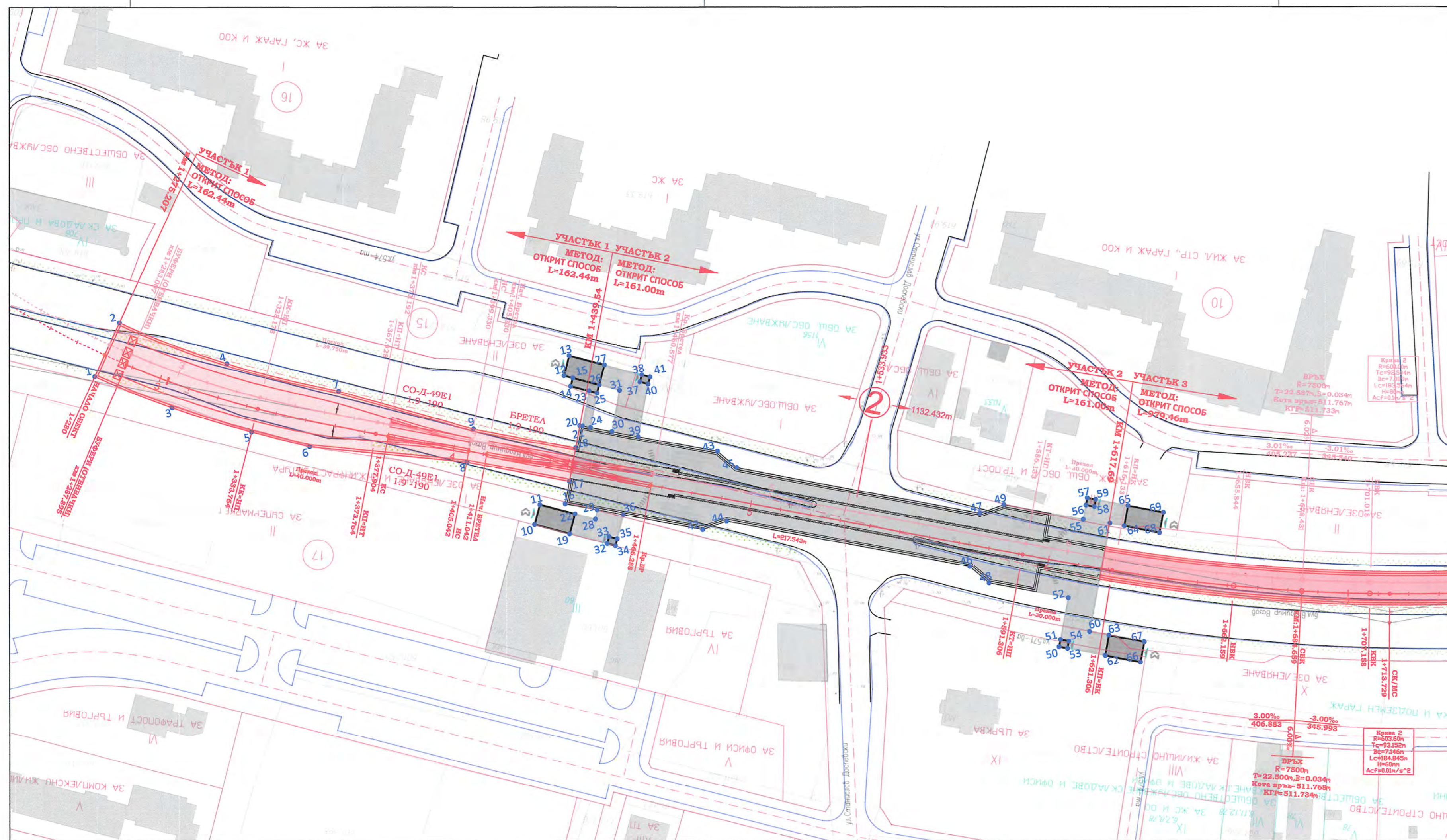
Проектант:
инж. Божидар Прокопиев

2. ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН

Изготвен е трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения. Плана за трасировка включва метростанциите и всички външни съоръжения м/у МС2 и МС5:

- Оборотен участък – гаражни коловози за топъл резерв преди МС2;
- Метростанция 2;
- ВУ1;
- Метростанция 3;
- РШ1;
- ВУ2 и РШ2;
- РШ3;
- Метростанция 4;
- РШ4;
- РШ5.

Данните за трасираните ъгли на метростанциите и всички външни съоръжения са означени с последователни номера и в син цвят върху чертежа „трасировъчен план“. Координатите на подробните точки са приложени в последния чертеж към съответната част. Използваната координатна система е Софийска.



М 1:1000 / 1cm=10m/ 1cm

ЛЕГЕНДА:
● 127 - НОМЕР НА ТОЧКА

Част	Съгласувал	Подпис
Конструкции	инж. Васил Николов	
Конструкции на Тунели	инж. Александър Жипонов	
Архитектура	арх. Константин Антонов	
Електрическа	инж. Никола Стамболиев	
Автоматика и Телемеханика	инж. Илиан Йончев	
Контактна Мрежа	инж. Никола Стамболиев	
ОВК	инж. Веселин Димков	
ВК	инж. Виолета Станева	
КАВС	инж. Никос Гицас	
ПУП	арх. Николай Петков	
Геология и Хидрология	проф. Георги Франгов	
Пожарна Безопасност	инж. Ангел Стоянов	

Възложител
"Метрополитен" ЕАД
гр. София, ул. "Княз Борис I" №121

Ипълнител
"Ий Кей Джей България Консалтинг Енджиниърс" ЕООД
гр. София

Проектант	инж. Марин Желев
Проектант	инж. Божидар Прокопиев
Управител	инж. Александър Жипонов

ОБЕКТ:
ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ В УЧАСТЪКА МЕЖДУ МС III-5 И МС III-2 - ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ

ПОДОБЕКТ:
УЧАСТЪК 5-2

ЧЕРТЕЖ:
Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения

Договор №	Фаза	Част	Лист №
135/27.07.2018 г.	Идеен проект	Трасе и профил	1/2
Дата	Мащаб	Код на файл	Ревизия
01.2019	1:10000	MSIII-5-2-PD-GD-TD01.dwg	00

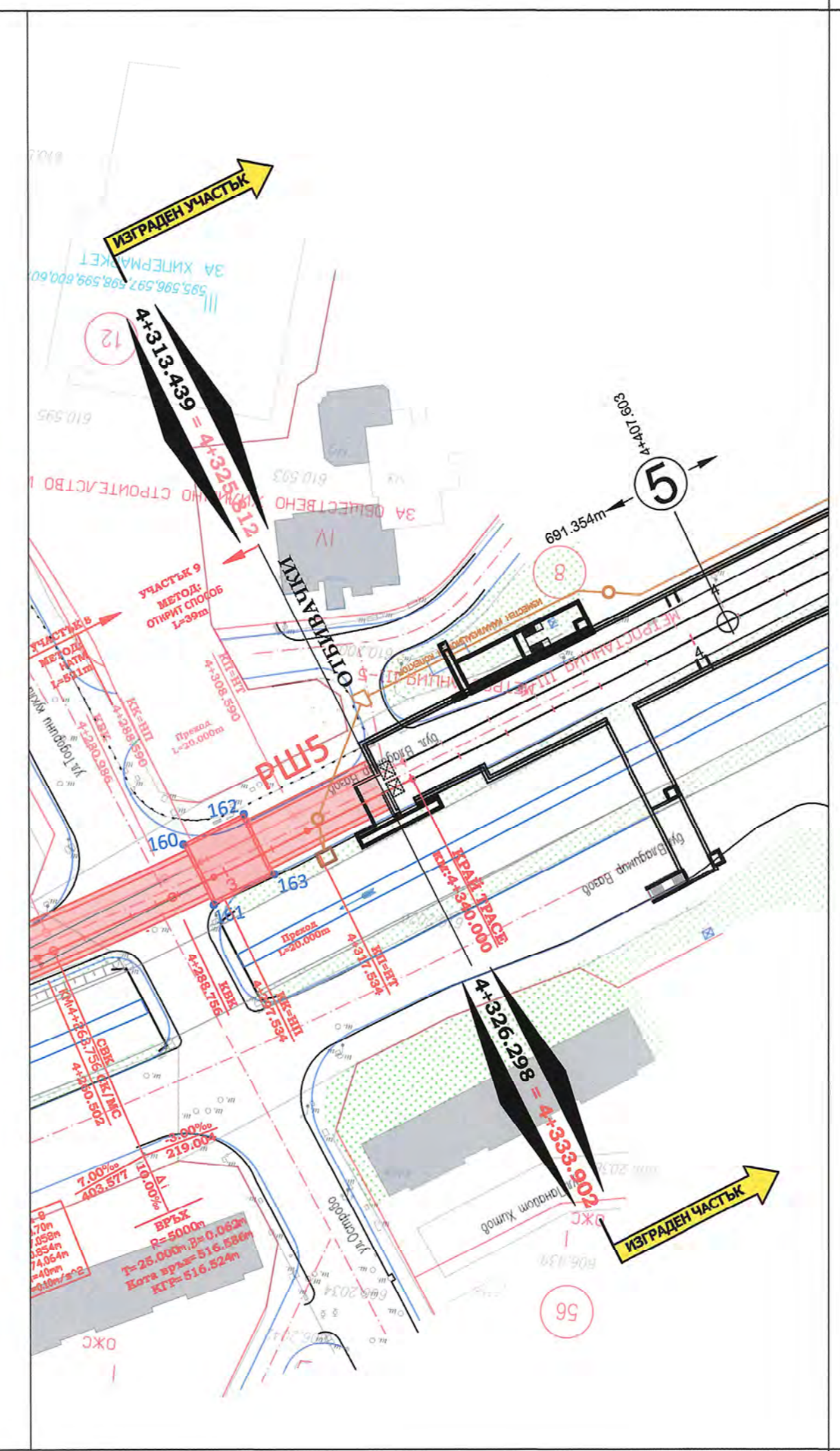
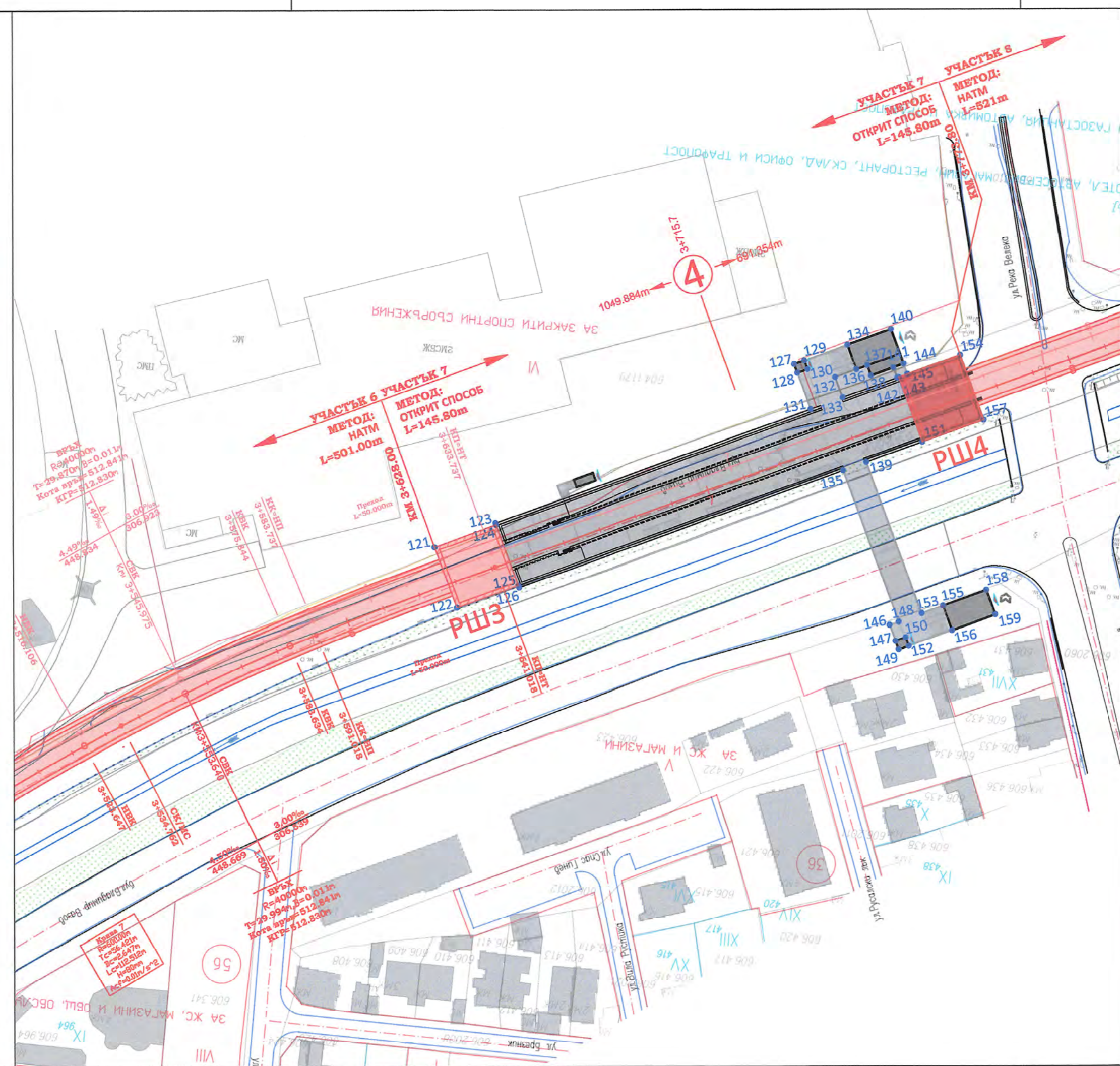
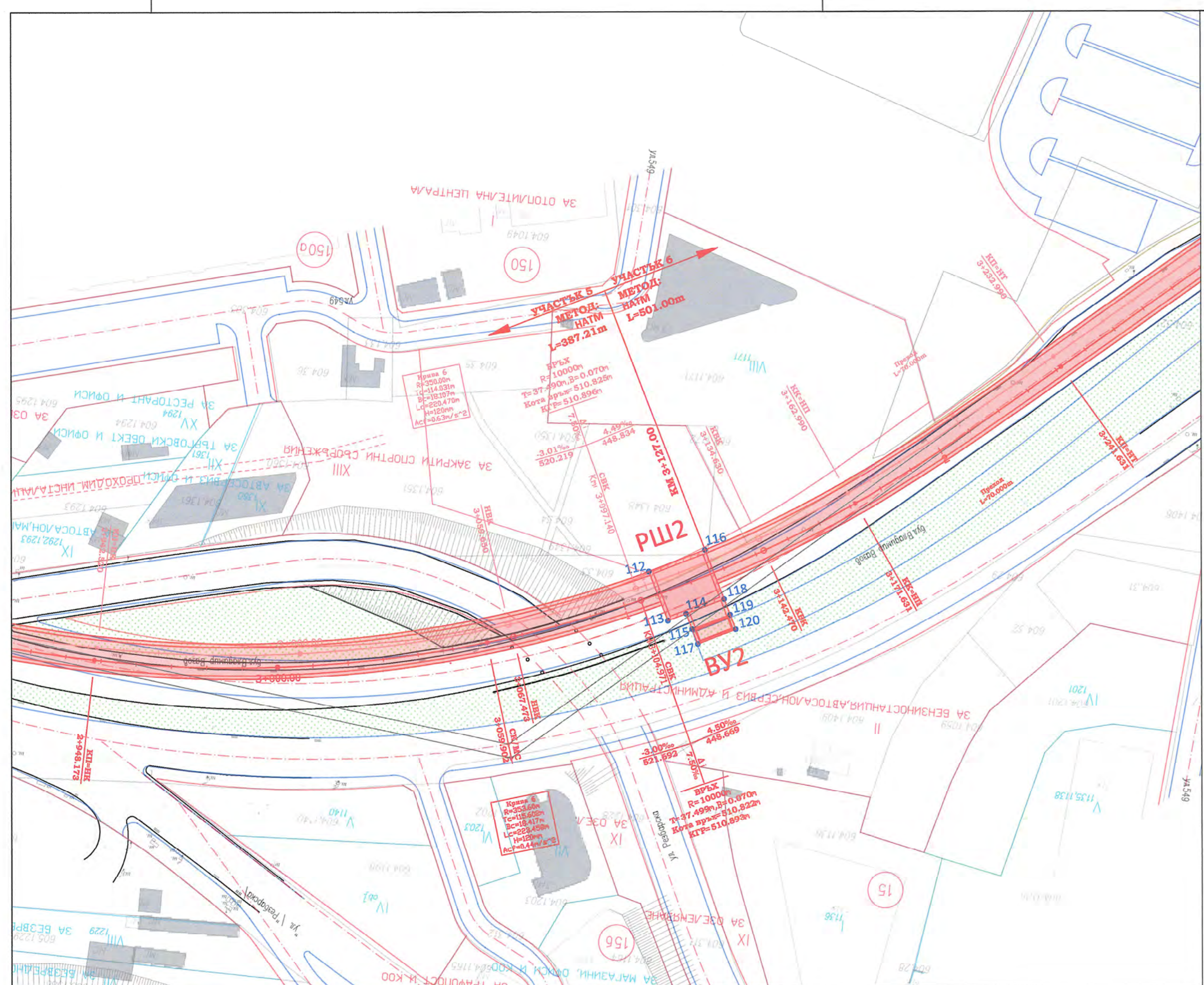


Table with 3 columns: Координатна система София, Номер точка, X [m], Y [m]. Rows 1-60.

Table with 3 columns: Координатна система София, Номер точка, X [m], Y [m]. Rows 61-120.

Table with 3 columns: Координатна система София, Номер точка, X [m], Y [m]. Rows 121-163.



LEGENDA: 127 - НОМЕР НА ТОЧКА. Includes project details, contract information, and a list of roles with names.