

Възложител:
“МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД



Изпълнител:
“ИЙ КЕЙ ДЖЕЙ БЪЛГАРИЯ
КЪНСъЛТИНГ ЕНДЖИНИъРС” ЕООД

EJK
EJK • BULGARIA
CONSULTING
ENGINEERS LTD

ОБЕКТ: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ В УЧАСТЬКА МЕЖДУ МС III-5 И МС III-2 – ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ

ДОГОВОР: № 135 / 27.07.2018 г.

ПОДОБЕКТ: УЧАСТЬК 5-2

РАЗДЕЛ: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2

ЧАСТ: ТРАСЕ И ПРОФИЛ

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

Проектант: инж. Божидар Прокопиев



[печат]

Проектант: инж. Marin Zhelov

[печат]

Януари 2019 г., Рев. 0

ТАБЛИЦА НА ИЗМЕНЕНИЯТА

Ревизия	Дата	Основание

Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЬК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

Част: Трасе и профил

СЪДЪРЖАНИЕ

№	Наименование на документа	Име на файла	Страница/ чертеж №
1.	Челен лист	MSIII-5-2-PD-GD-CP01.doc	1/5
2.	Съдържание	MSIII-5-2-PD-GD-CO01.doc	2/5
3.	Обяснителна записка	MSIII-5-2-PD-GD-EN01.doc	3/5
4.	Чертежи		
4.1.	Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения	MSIII-5-2-PD-GD-TD01.doc	1/2
4.2.	Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения	MSIII-5-2-PD-GD-TD02.doc	2/2



Проектант:
инж. Божидар Прокопиев

Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЪК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

Част: Трасе и профил



СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	2
1.1. ОПИСАНИЕ НА УЧАСТЬЦИТЕ	2
1.1.1. РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЬЦИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ	2
1.1.2. РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЬЦИ ЗА СТРОИТЕЛСТВО	2
1.2. МЕТОДИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ	2
1.3. ОПИСАНИЕ НА СТАНЦИИТЕ	2
2. ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН	3

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Актуализирането на идейния проект е продуктувано от решението за промяна на участъка от М III-2 до М III-5 от надземно преминаване над бул. „Владимир Вазов“ и „Владайска“ река, към подземно преминаващо под южното платно на булеварда и от актуализирания РП на МС-05.

Трасето и нивелетата на Актуализирания участък са разработени съгласно изискванията на Възложителя "Метрополитен" ЕАД, съобразени с техническото задание, действащите и приложимите нормативни документи.

1.1. ОПИСАНИЕ НА УЧАСТЬЦИТЕ

Обектът обхваща част от III метрорадиус в участъка от МС-II до МС-IV станция. Участъкът между I и II станция е частично в обхвата, поради необходимостта от изграждане на четири гаражни коловози за топъл резерв преди метростанция II, която се явява начална станция. Средните два от тези коловози са главните бъдещи два коловоза идващи от метростанция I, което включва частично и съобразяване на трасето и нивелетата на настоящия проект с бъдещото развитие към първа станция. Края на трасето е началото на IV-та станция, която към настоящия момент се изгражда.

1.1.1. РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЬЦИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

Основно трасето може да се раздели на следните участъци:

- М I до М II
- Гаражни коловози за топъл резерв преди М II
- М II
- М II до М III
- М III
- М III до М IV
- М IV
- М IV до М V

1.1.2. РАЗДЕЛЕНИЕ НА УЧАСТЬЦИ ЗА СТРОИТЕЛСТВО

- Гаражни коловози за топъл резерв преди М II
- М II
- М II до ВУ и ПС км: 2+035
- От ВУ и ПС км: 2+035 до М III
- М III
- РШ1ю

- От РШ1 до РШ2 и ВУ2
- РШ2
- От РШ2 до РШ3
- РШ3 и ВУ2
- РШ3
- М IV
- РШ4
- От РШ4 до РШ5
- РШ5

1.2. МЕТОДИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ

Основно ще се използват две метода за строителство. От началото на обекта до МС 3 изграждането ще е по открит способ а от там до МС 5 по Нов Австрийски тунелен метод със защитен чадър. Станциите ще се изграждат по открит способ.

- | | |
|---|--------------------------|
| ▪ Гаражни коловози за топъл резерв преди М II | - Открит способ |
| ▪ М II | - Открит способ |
| ▪ М II до ВУ и ПС км: 2+035 | - Открит способ |
| ▪ ВУ и ПС на км: 2+035 | - Открит способ |
| ▪ От ВУ и ПС км: 2+035 до М III | - Открит способ |
| ▪ М III | - Открит способ |
| ▪ РШ1 | - Открит способ |
| ▪ От РШ1 до РШ2 | - НАТМ със защитен чадър |
| ▪ РШ2 | - Открит способ |
| ▪ От РШ2 до РШ3 | - НАТМ със защитен чадър |
| ▪ РШ3 | - Открит способ |
| ▪ М IV | - Открит способ |
| ▪ РШ4 | - Открит способ |
| ▪ От РШ4 до РШ5 | - НАТМ със защитен чадър |
| ▪ РШ5 | - Открит способ |

1.3. ОПИСАНИЕ НА СТАНЦИИТЕ

✓ Втора метростанция

Втора метростанция е подземна, разположена в прав участък с два перона и входове към нея от двете страни чрез два вестибюла. Наклона е -3%. Междуколовозното разстояние е 3,80м.

✓ Трета метростанция

Трета метростанция е подземна, разположена в дясна крива с радиус 800м. Има два перона и вход към нея от двете страни с два вестибюла. Западно влизането към станцията е от съществуващия пешеходен подлез а от източната страна е чрез вход от едната (северната) страна на улицата. Наклона на спирката е -3,0%. Междуколовозното разстояние е 3,50м.

Обект: „Идеен проект за трета метролиния в участъка между МС III-5 и МС III-2 – частична актуализация“
Подобект: УЧАСТЪК 5-2
Раздел: Трасировъчен план на метростанциите и всички външни съоръжения от МС III-5 до МС III-2
Фаза: Идеен проект

Част: Трасе и профил

✓ Четвърта метростанция

Четвърта метростанция е подземна, разположена в прав участък. Има два перона и вход към нея от една страна (западна) с един вестибюл. Достъпа до него е от нов пешеходен подлез с входове от двете страни на Владайска река. Наклона на спирката е +3%. Междукуловозното разстояние е 3,70м.

✓ Пета метростанция – не е част от настоящия обект

Пета метростанция е подземна, разположена в прав участък. Има два перона и вход към нея от двете страни с два вестибюла. Достъпа до източния е от нов пешеходен подлез с входове от двете страни на Владайска река. Наклона на спирката е -3%. Междукуловозното разстояние е 3,80м. Източната част на спирката се засяга от работната шахта за стартиране на НАТМ към МС IV



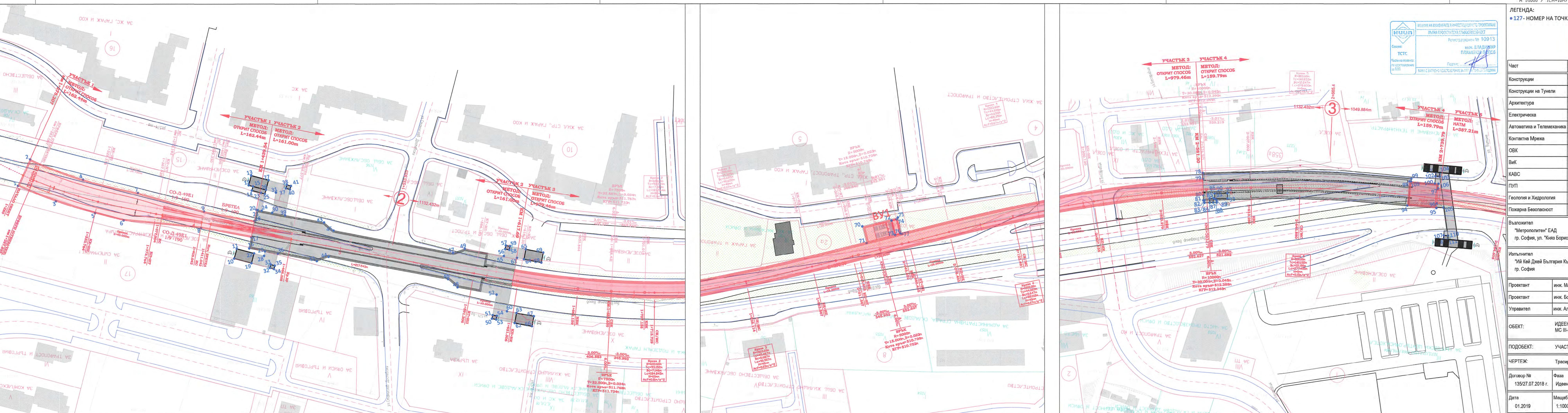
Проектант:
инж. Божидар Прокопиев

2. ТРАСИРОВЪЧЕН ПЛАН

Изготвен е трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения. Плана за трасировка включва метростанциите и всички външни съоръжения м/у МС2 и МС5:

- Оборотен участък – гаражни коловози за топъл резерв преди МС2;
- Метростанция 2;
- ВУ1;
- Метростанция 3;
- РШ1;
- ВУ2 и РШ2;
- РШ3;
- Метростанция 4;
- РШ4;
- РШ5.

Данните за трасираните ъгли на метростанциите и всички външни съоръжения са означени с последователни номера и в син цвят върху чертежа „трациировъчен план“. Координатите на подробните точки са приложени в последния чертеж към съответната част. Използваната координатна система е Софийска.



Част	Съставувал	Подпис
Конструкции	инж. Васил Николов	
Конструкции на Тунели	инж. Александър Жилов	
Архитектура	арх. Константин Антонов	
Електрическа	инж. Никола Стамболов	
Автоматика и Телемеханика	инж. Иlian Йончев	
Контактна Мрежа	инж. Никола Стамболов	
ОВК	инж. Веселин Динков	
ВиК	инж. Виолета Станева	
КАВС	инж. Никос Гиас	
ПУЛ	арх. Николай Петков	
Геология и Хидрология	проф. Георги Франгов	
Пожарна Безопасност	инж. Ангел Стоянов	
Възложител	“Метрополитен” ЕАД гр. София, ул. “Княз Борис I” №121	
Изпълнител	“Ий Кей Джей България Кънсълтинг Ендженърс” ЕООД гр. София	
Проектант	инж. Марин Желев	
Проектант	инж. Бойкарад Прокопиев	
Управител	инж. Александър Жилов	
ОБЕКТ:	ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ В УЧАСТЪК МЕЖДУ МС III-5 И МС II-2 - ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ	
ПОДОБЕКТ:	УЧАСТЪК 5-2	
ЧЕРТЕЖ:	Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения	
Договор №	135/27.07.2018 г.	
Фаза	Идеен проект	
Част	Трасе и профил	
Лист №		
Дата	01.2019	
Мащаб	1:10000	
Код на файл	MSIII-5-2-PD-GD-TD01.dwg	
Ревизия	00	

ЛЕГЕНДА:

- 127 - НОМЕР НА ТОЧКА

КИИП Секция: ГПГ Част на проекта: за употребление Валидо употребление за 1 година	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРите в инвестиционното проектиране Пълна проектанка Правосторонност Регистрационен № 10134
Подпись: <i>[Handwritten signature]</i>	Подпись: <i>[Handwritten signature]</i>

Част	Съгласувал
Конструкции	инж. Васил Николов
Конструкции на Тунели	инж. Александър Жипонов
Архитектура	арх. Константин Антонов
Електрическа	инж. Никола Стамболов
Автоматика и Телемеханика	инж. Илиан Йончев
Контакти Мрежа	инж. Никола Стамболов
ОВК	инж. Веселин Динков
ВИК	инж. Виолета Станева
КАВС	инж. Никос Гиас
ПУП	арх. Николай Петков
Геология и Хидрология	проф. Георги Франгов
Пожарна Безопасност	инж. Ангел Стоянов
Възложител	"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД гр. София, ул. "Княз Борис I" №121
Изпълнител	"Ий Кей Джей България Кънсълтинг Ендженърс" ЕООД гр. София
Проектант	инж. Марин Желев
Проектант	инж. Божидар Прокопиев
Управлятел	инж. Александър Жипонов

ОБЕКТ: ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ В УЧАСТЪКА МЕЖДУ МС III-5 И МС III-2 - ЧАСТИЧНА АКТУАЛИЗАЦИЯ

ПОДОБЕКТ: УЧАСТЪК 5-2

ЧЕРТЕЖ: Трасировъчен план на метростанциите и външните съоръжения

Договор №	Фаза	Част
135/27.07.2018 г.	Идеен проект	Трасе и профил
Лист №		
2/2		
Дата	Масшаб	Код на файл
01.2019	1:10000	MSIII-5-2-PD-GD-TD02.dwg
Ревизия		00

КООДИНАТИ НА ПОДРОБНИ ТРАСИРОВАЧНИ ТОЧКИ		
КООДИНАТНА СИСТЕМА СОФИЙСКА		
Номер точка	X[m]	Y[m]
1	50849.557	49950.435
61	50888.956	49811.859
4	50841.463	49907.297
62	50912.835	49809.677
5	50806.069	49809.006
63	50824.340	49997.131
64	50866.552	49877.640
65	50862.663	49869.412
7	50847.342	49869.669
66	50887.150	49825.235
8	50856.007	49824.086
67	50907.252	49997.065
10	50885.463	49801.262
68	50870.613	49595.141
69	50863.846	49594.470
70	50791.631	49224.394
12	50835.709	49795.848
13	50829.007	49794.698
72	50786.104	49205.245
14	50838.977	49793.363
73	50795.639	49201.913
74	50784.917	49201.847
75	50783.515	49201.171
76	50794.451	49198.515
77	50794.466	49197.344
78	50652.030	49861.120
79	50656.072	48880.663
80	50666.909	48879.436
81	50670.413	48679.039
82	50670.340	48678.393
83	50671.979	48678.208
84	50671.579	48674.680
85	50668.797	48674.995
86	50668.516	48672.511
87	50671.310	48672.295
88	50671.057	48670.060
89	50669.446	48670.242
90	50665.136	48671.988
91	50667.106	49760.275
92	50664.171	48663.463
93	50667.748	48663.058
94	50662.024	48542.519
95	50661.959	48522.969
96	50658.810	48522.979
97	50648.696	48523.011
98	50645.524	48542.573
99	50643.544	48541.427
100	50645.467	48525.465
101	50638.043	48525.482
102	50640.434	48525.480
103	50640.431	48522.682
104	50658.042	48522.682
105	50661.321	48518.259
106	50645.486	48523.021
107	50679.923	48516.508
108	50682.321	48516.440
109	50645.544	48541.458
110	50679.901	48513.693
111	50682.299	48513.674
112	50658.692	48560.376
113	50652.142	48513.820
114	50649.733	48148.876
115	50653.941	48146.825
116	50631.210	48145.111
117	50657.927	48144.882
118	50644.694	48138.539
119	50648.933	48136.472
120	50652.889	48134.544

